

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник МКУ «Управление образования
Администрации города Феодосии
Республики Крым»

Э.Р. Аблязизова

« 18 » августа 2026 года



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Муниципального бюджетного
общеобразовательного учреждения
«Школа № 9 им. Н.В. Старшинова
г. Феодосии Республики Крым»

В.П. Кочубей

« 18 » августа 2026 года



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отделения
Госавтоинспекции ОМВД России
«Феодосийский» майор полиции

А.Е. Васильев

« 18 » августа 2026 года



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Школа № 9 им. Н.В. Старшинова г. Феодосии Республики Крым»

город Феодосия
2026 год

Пояснительная записка

Жизнь и здоровье человека – наивысшая ценность. Если взрослый человек способен нести полную ответственность за свою жизнь, то ребёнку необходима наша помощь в выборе правильных ориентиров, которые способны сохранить его здоровье и жизнь. Одной из составляющих общей безопасности является дорожная безопасность. Особенно тревожно то, что в дорожно-транспортных происшествиях гибнут и получают травмы дети, в том числе и дошкольного возраста.

По данным статистики Госавтоинспекции, именно безответственность и неосторожность родителей чаще всего приводит к трагическим ситуациям на дороге.

Задача нашей ОО: предупредить и предотвратить детский дорожно-транспортный травматизм, путём реализации мер безопасности, описанных в Паспорте ДБ ОО.

Основной задачей Паспорта ДБ является организация работы в ОО по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма всех возрастных категорий детей и передача им знаний о правилах безопасности дорожного движения в качестве пешехода, пассажира транспортного средства, велосипедиста и, возможно, будущего автомобилиста (культура вождения).

Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Школа № 9 им. Н.В. Старшинова г. Феодосии Республики Крым»

Тип ОУ: общеобразовательное

Юридический адрес:

298112, Россия, Республика Крым, г. Феодосия, ул. Первушина, 24, тел.7-41-74

Фактический адрес:

298112, Россия, Республика Крым, г. Феодосия, ул. Первушина, 24

Руководители образовательного учреждения:

Директор	Кочубей Виктория Павловна	0(6562)7-41-75
Заместители директора по учебной работе	Балашова Елена Борисовна	0(6562)7-41-75
	Черненко Людмила Николаевна	0(6562)7-41-75
	Вильгуцкая Инна Игоревна	0(6562)7-41-75
	Мутовина Ольга Евгеньевна	0(6562)7-41-75
	Узунова Ирина Сергеевна	0(6562)7-41-75
	Покрищук Алёна Андреевна	0(6562)7-41-75
Руководитель ЮИД	Бочарова Анастасия Владимировна	

Ответственные за ДДТТ

управления образования Грибалёва Екатерина Владимировна
e-mail: shkola.v9@mail.ru

Ответственные от ГИБДД инспектор отделения ДПС _____

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма в МБОУ Школа № 9
им. Н.В. Старшинова г. Феодосии

зам. директора Узунова И.С.,
тел.0(6562)7-41-75

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС) -

Феодосийский городской совет

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей

содержание технических средств
организации дорожного
движения (ТСОДД) -

Феодосийский городской совет

Количество обучающихся в МБОУ: 1070 человек
начальная школа - 439 человека
средняя школа - 551 человек
старшая школа - 75 человек

Наличие уголка по БДД

имеются в каждом классе, а также
в холле 1 и 2 этажа, обновлены в 2019 г.

Учитель ОБЖ

Гончарова О.А., высшая категория,
курсы в 2021г;

Наличие класса по БДД

нет

Наличие площадки по БДД

имеется в школьном дворе
на закрытой территории. Занятия по
правилам вождения велосипедов проводит
руководитель кружка «БеРКуд», а также
руководитель школьного отряда «ЮИД»
(по отдельному плану)

Наличие автобуса в образовательном учреждении

нет

Владелец автобуса

нет

Наличие парковочных мест ОО
для личного ТС персонала

имеются

Время занятий в образовательном учреждении:

1-ая смена: 08:30 – 14:55

внеклассные занятия: 12:20 – 18:00

Телефоны оперативных служб:

МЧС 101, 2-13-57

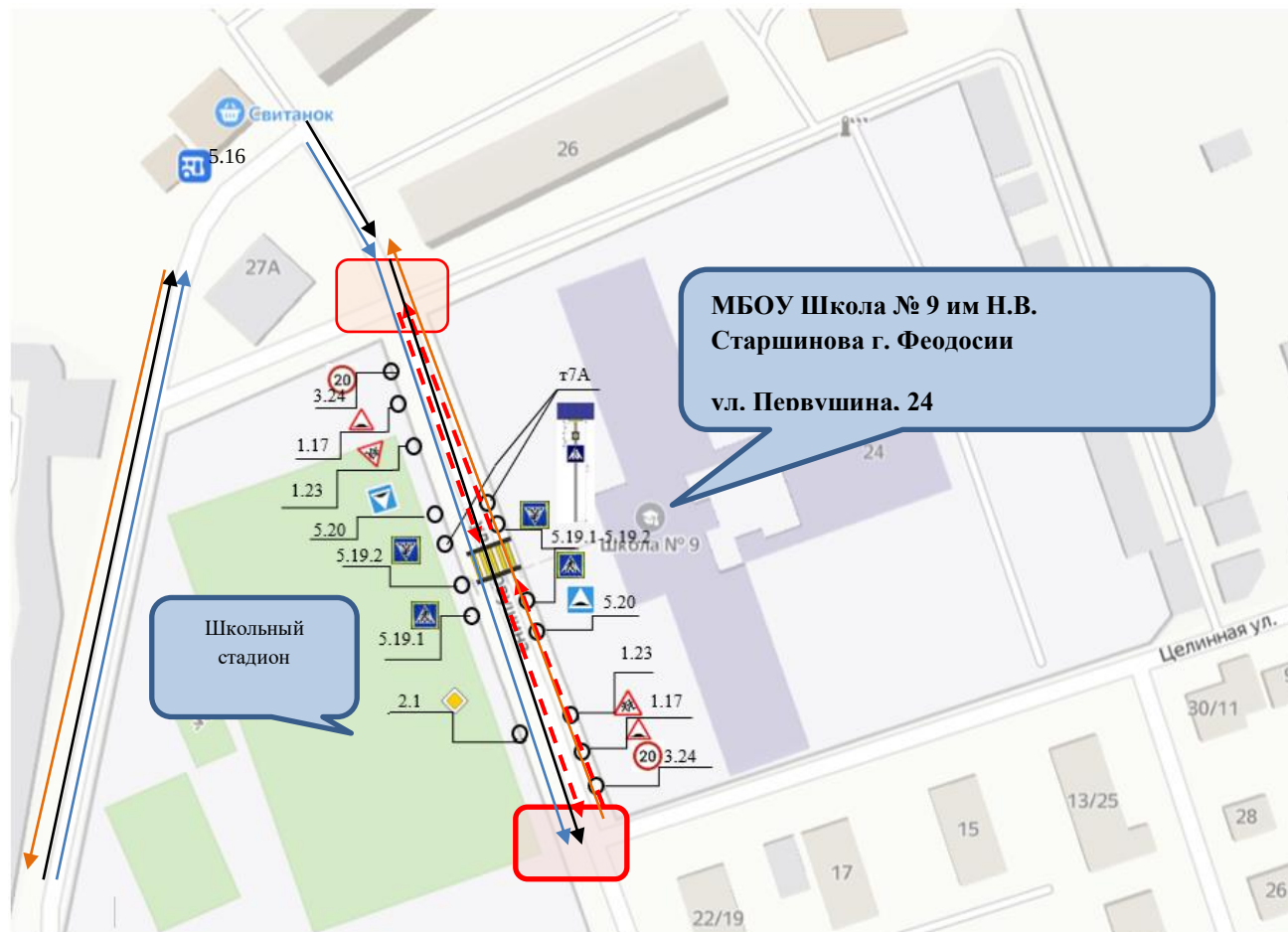
Полиция 102

Скорая помощь 103

СОДЕРЖАНИЕ

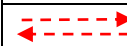
№п/п	Название главы	Страница
1.	1. План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей;	6
2.	2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от общеобразовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;	8
3.	3. Маршруты движения групп детей от ОУ к стадиону, парку, библиотеке или к спортивно-оздоровительному комплексу (в случае их нахождения вне территории ОУ и необходимости проведения обязательных мероприятий, связанных с образовательным процессом);	10
4.	4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения (в случае осуществления доставки грузов в ОУ автомобильным транспортом).	12
5.	Приложения	14

**1. План-схема расположения
Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Школа № 9 им. Н.В. Старшинова г. Феодосии Республики Крым»
Маршрут движения транспортных средств и детей**



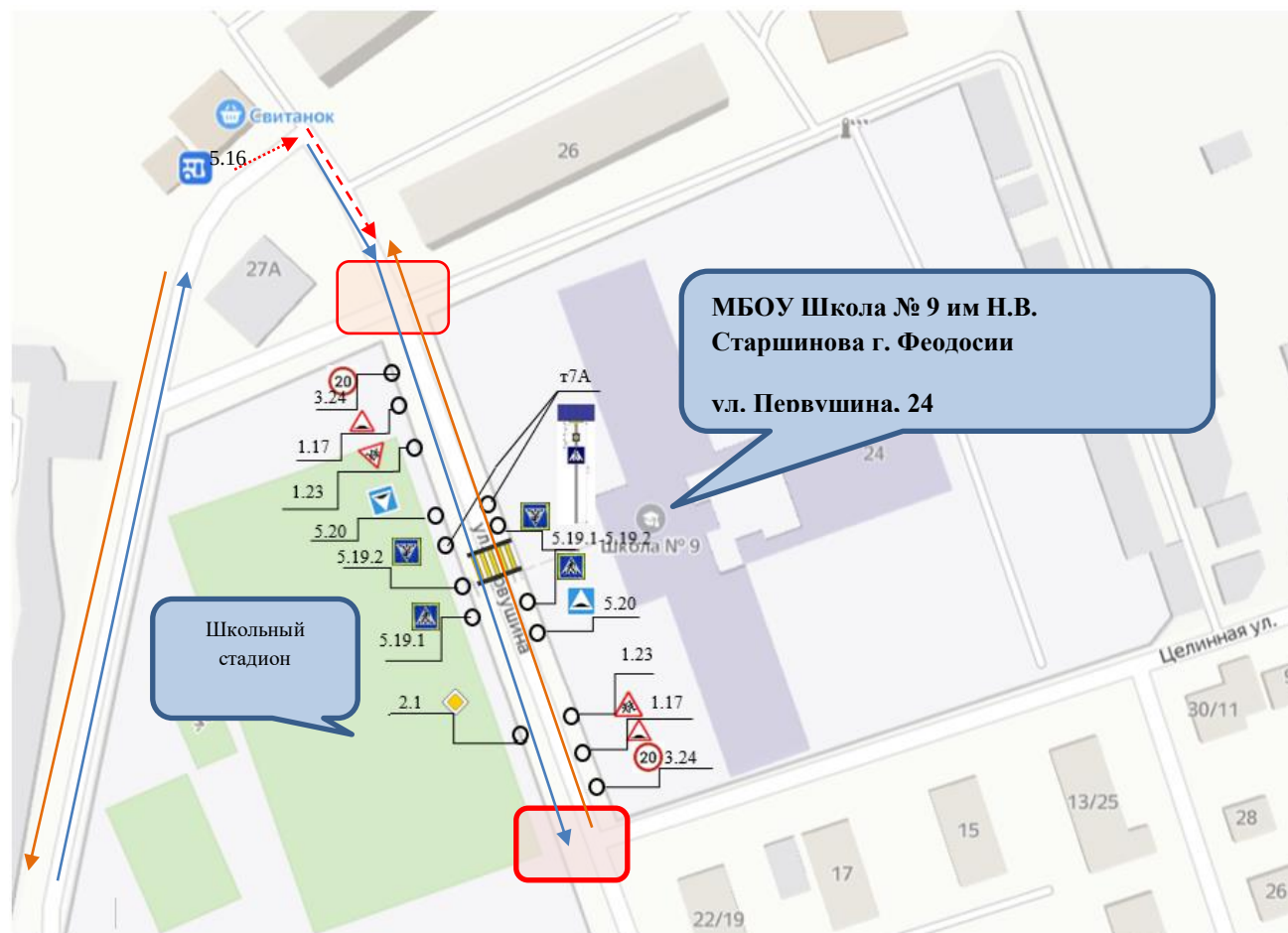
Условные обозначения

	Дорожный знак 5.19.1-5.19.2 «Пешеходный переход»
	Дорожный знак 1.17 «Осторожно дети»
	Дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости»
	Дорожный знак 1.17 «Искусственная неровность»
	Дорожный знак 5.20 «Искусственная неровность»
	Дорожный знак 2.1 «Главная дорога»
	Автономный светофор на солнечной батарее Т.7.А.
	Дорожная разметка 1.14.1 «Пешеходный переход»
	Опасные участки
	Жилая застройка
	Проезжая часть

	Аллея
	Движение обучающихся в (из) образовательного учреждения
	Движение общественного автобуса маршрут № 6
	Движение общественного автобуса маршрут № 15
	Движение общественного автобуса маршрут № 5

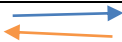
2. Схема

организации движения в непосредственной близости от
Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Школа № 9 им. Н.В. Старшинова г. Феодосии Республики Крым»
с размещением соответствующих технических средств



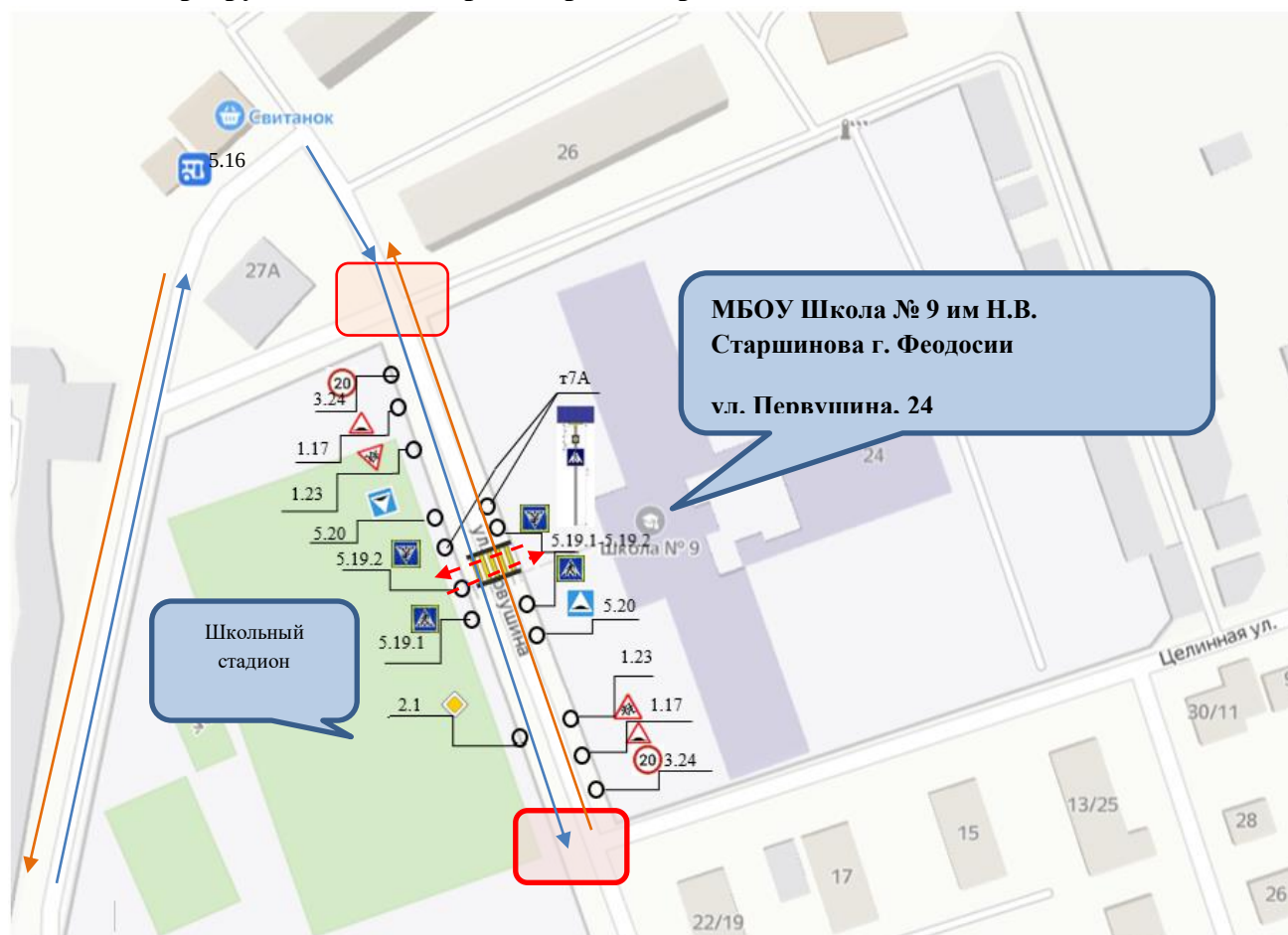
Условные обозначения

	Дорожный знак 5.19.1-5.19.2 «Пешеходный переход»
	Дорожный знак 1.17 «Осторожно дети»
	Дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости»
	Дорожный знак 1.17 «Искусственная неровность»
	Дорожный знак 5.20 «Искусственная неровность»
	Дорожный знак 2.1 «Главная дорога»
	Автономный светофор на солнечной батарее Т.7.А.
	Дорожная разметка 1.14.1 «Пешеходный переход»
	Опасные участки
	Жилая застройка
	Проезжая часть

	Аллея
	Направление движения транспортного потока
	Направление движения детей от остановок частных транспортных средств
	Направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств

3. Схема

Маршрута движения транспортных средств и детей «Стадион - школа»

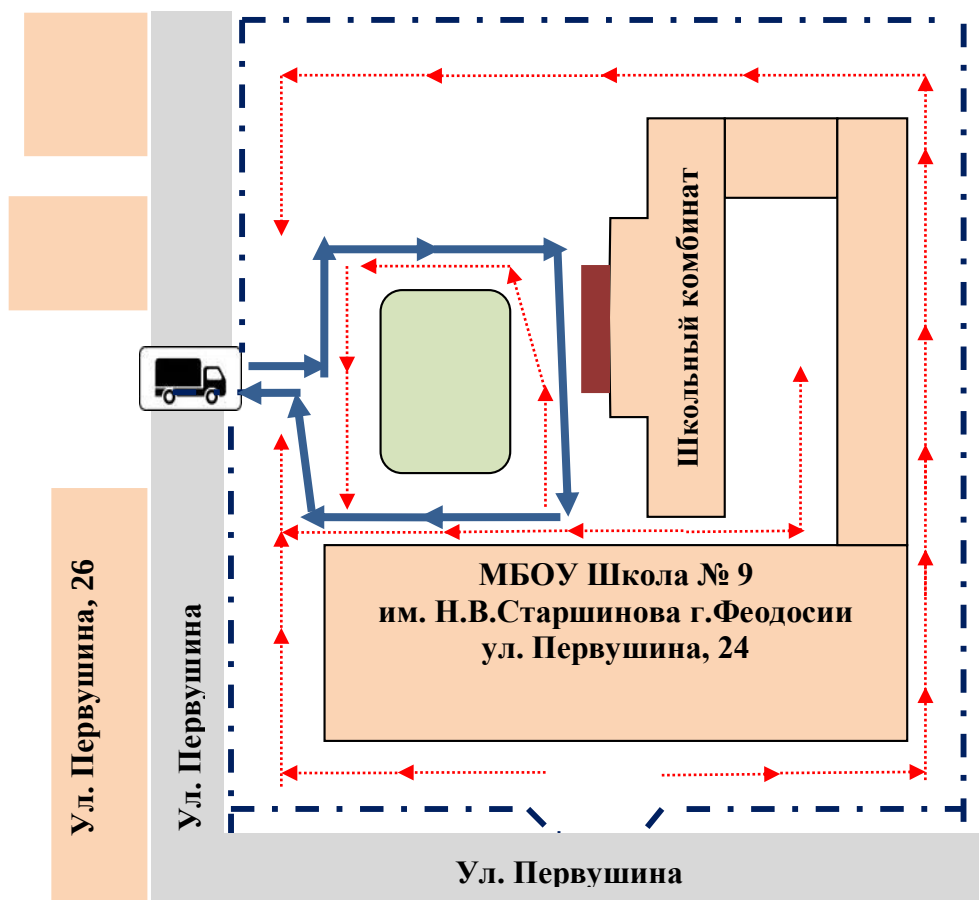


Условные обозначения

	Дорожный знак 5.19.1-5.19.2 «Пешеходный переход»
	Дорожный знак 1.17 «Осторожно дети»
	Дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости»
	Дорожный знак 1.17 «Искусственная неровность»
	Дорожный знак 5.20 «Искусственная неровность»
	Дорожный знак 2.1 «Главная дорога»
	Автономный светофор на солнечной батарее Т.7.А.
	Дорожная разметка 1.14.1 «Пешеходный переход»
	Опасные участки
	Жилая застройка
	Проезжая часть
	Аллея

	Направление движения транспортного потока (транспортных средств)
	Направление движения детей в (из) образовательного учреждения

4. План-схема маршрута движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории МБОУ Школа № 9 им. Н. В. Старшинова г.Феодосии



	Въезд/выезд грузовых транспортных средств
	Движение грузовых транспортных средств по территории образовательной организации
	Движение детей и подростков по территории образовательной организации
	Место разгрузки/погрузки

Движение транспорта для подвоза продуктов и уборки мусора осуществляется с улицы Первушина в период отсутствия обучающихся на территории школьного двора.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

В МБОУ Школа №9 им. Н.В. Старшинова г. Феодосии отсутствует специальное транспортное средство (автобус) для осуществления подвоза детей к учебному заведению.

Для перевозки детей договоров со сторонними организациями, осуществляющими перевозку на пассажирском транспорте не составлялось.

Подвоз детей и сотрудников осуществляется общественным и частным транспортом.

ПАМЯТКА

**планирования работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и привития навыков безопасного поведения на дороге
в Муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении
«Школа № 9 им. Н.В. Старшинова г. Феодосии Республики Крым»**



При планировании предусмотрено:

Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.

Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.

Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

Пропаганда Правил дорожного движения через городскую печать, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в муниципальных и республиканских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с закрепленным за школой инспектором ГИБДД УВД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

«Утверждаю»
 Директор МБОУ Школа № 9
 им. Н. В. Старшинова г. Феодосии
 _____ В.П. Кочубей
 _____.08. 2026 год

**Программа работы
 Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
 «Школа № 9 им. Н. В. Старшинова г. Феодосии Республики Крым»
 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и
 пропаганде Правил дорожного движения**

Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по г. Феодосии и Республике Крым показал необходимость акцентирования внимания всех взрослых на главной ценности – жизни и здоровье ребенка.

Решение такой приоритетной задачи образовательного учреждения, как охрана жизни и здоровья детей, предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения Правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Охрана здоровья и жизни детей предполагает организацию обучения Правилам дорожного движения, основам безопасности жизнедеятельности таким образом, чтобы у каждого ребенка сформировалась жизненно важная потребность не только в изучении, но и соблюдении Правил дорожного движения.

Цель программы: создать условия для формирования у школьников устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задачи:

1. Сформировать у учащихся устойчивые навыки соблюдения и выполнения Правил дорожного движения;
2. Применять современные формы и методы обучения и воспитания детей, инновационные технологии, направленные на предупреждение несчастных случаев на улицах и во дворах;
3. Развивать у детей и подростков чувство ответственности за свои действия и поступки;
4. Распространять среди педагогов школы передовой опыт по обучению учащихся навыкам безопасного поведения на дороге;
5. Поддерживать у родителей обучающихся устойчивый интерес к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения
6. Укреплять взаимодействие между школой и ГИБДД с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Способы реализации программы:

1. Уроки по Правилам дорожного движения (предмет «Ознакомление с окружающим миром» – 2 - 4 классы; ОБЖ – 8, 10, 11 классы);
2. Тематические классные часы по ПДД (1 раз в месяц);
3. Общешкольные внеклассные мероприятия;
4. Беседы, викторины, конкурсы, выставки рисунков и плакатов по ПДД;

5. Открытые внеклассные мероприятия по ПДД;
6. Встречи с сотрудниками ГИБДД, совместное проведение мероприятий;
7. Обсуждение вопросов БДД на планерках и совещаниях учителей;
8. Обсуждение вопросов БДД и профилактики ДТП на совещании при директоре;
9. Участие в муниципальных мероприятиях по пропаганде БДД и профилактике ДТП;
10. Контроль за проведением уроков по изучению ПДД (ОБЖ, Ознакомление с окружающим миром).
11. Выставка книг в школьной библиотеке по соблюдению ПДД.
12. Выпуск классных стенгазет по профилактике дорожно-транспортного травматизма.
13. Проведение тестов на знание ПДД.
14. Проведение индивидуальных и групповых бесед с детьми, нарушающими и склонными к нарушению ПДД.
15. Регистрация и расследование нарушений ПДД, совершенных учащимися школы.
16. Проведение инструктажей по соблюдению ПДД и предотвращению ДТТ.
17. Проведение ежедневных минуток дорожной безопасности в конце последнего урока с регистрацией в журнале определённого образца.

Направления работы.

Работа с учащимися:

1. Беседы на классных часах;
2. Участие во внешкольных мероприятиях;
3. Помощь в подготовке к городским и республиканским мероприятиям по БДД;

Работа с педагогическим коллективом:

1. Выступления на совещаниях учителей с информацией о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по городу и Республике Крым;
2. Совместное планирование работы по БДД и профилактике ДТП;
3. Обсуждение вопросов БДД на административных совещаниях и совещаниях при директоре;
4. Выступления сотрудников ГИБДД на семинарах классных руководителей по вопросам обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, общешкольных родительских собраниях;

Работа с родителями:

1. Выступления по проблеме БДД на родительских собраниях;
2. Индивидуальные консультации для родителей.

Ожидаемые результаты:

- Повышение культуры безопасного поведения на дорогах у учащихся школы;
 - Снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
 - Тесное сотрудничество со структурами, обеспечивающими безопасность личности
- Наличие у учащихся основ теоретических знаний и практических умений, относящихся к сфере обеспечения дорожной безопасности;

Предполагаемый результат

Снижение количества ДТП с участием детей, вовлечение учащихся в пропаганду ПДД. Сформированные у учащихся знания и умения по ПДД. Воспитанная культура поведения, сознательное отношение к своей жизни и здоровью.

Знания, умения и навыки учащихся по ПДД

2-4 классы

Знание ПДД для пешеходов и пассажиров.

- знания и навыки поведения на улице (переход проезжей части, движение на перекрестках; правила движения по дороге в населенном пункте и вне его);
- знание сигналов светофора и регулировщика, действия пешеходов, правила перехода регулируемого и нерегулируемого перекрестков;
- правила пользования транспортными средствами (автобус, автомобиль, троллейбус), правила ожидания транспорта на остановке, правила посадки и высадки);
- знание дорожных знаков, линий дорожной разметки проезжей части улицы;
- навыки движения по улицам города с соблюдением ПДД.

5-11 классы

К уже имеющимся знаниям, умениям и навыкам пешеходов и пассажиров добавляются:

- знание правил ДД для велосипедистов (правила передвижения на велосипеде по улицам и дорогам вне населенного пункта);
- положение велосипедиста на проезжей части;
- сознательное оценивание себя как пешехода, пассажира, водителя транспортного средства;
- дети этого возраста – пропагандисты ПДД;
- знания в области оказания первой доврачебной помощи, закрепление имеющихся знаний;
- знания и умения по ПДД для водителей транспортных средств (автомобиль, мотоцикл).

1-й класс

Тема 1. Вводное занятие. Мой путь в школу.

Тема 2. Наш город. Наша улица.

Тема 3. Движение пешеходов по улицам и дорогам.

Тема 4. Общие правила перехода улиц и дорог

Тема 5. Мы знакомимся с дорожными знаками.

Тема 6. Где можно играть?

Тема 7. Мы – пешеходы

Тема 8. Мы – пассажиры.

Тема 9. А знаешь ли ты, что такое цвет-сигнал?

Тема 10. Мы учимся соблюдать ПДД.

2-й класс

Тема 1. Вводное занятие. Основные правила поведения на дороге.

Тема 2. Элементы улиц и дорог.

Тема 3. Движение пешеходов по улице и дороге.

Тема 4. Перекрестки и их виды. Дорожная разметка.

Тема 5. Регулирование дорожного движения.

Тема 6. Дорожные знаки.

Тема 7. Обязанности пассажиров.

Тема 8. Обязанности пешеходов. Ответственность пешеходов за нарушение ПДД.

Тема 9. Как обходить стоящий транспорт.

Тема 10. Практические занятия по ПДД на улицах.

3-й класс

Тема 1. Вводное занятие. Викторина «Знаешь ли ты ПДД?»

Тема 2. Виды транспортных средств. Тормозной путь транспортных средств.

Тема 3. Разметка проезжей части дороги.

Тема 4. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.

Тема 5. Организация движения. Технические средства регулирования движения.

Тема 6. Светофорное регулирование, проезд специальных транспортных средств.

Тема 7. Дорожные знаки.

Тема 8. Железная дорога.

Тема 9. Ответственность за нарушение ПДД.

Тема 10. ПДД. Итоговое занятие.

4-й класс

Тема 1. Наш путь в школу и новые маршруты.

Тема 2. Проверка знаний ПДД. Викторина «Пешеходы».

Тема 3. Отряды юных инспекторов движения.

Тема 4. История развития автотранспорта и проблемы безопасного движения.

Тема 5. Предупредительные сигналы транспортных средств.

Тема 6. История возникновения и развития дорожных знаков.

Тема 7. Дорожно-транспортные происшествия. Причины ДТП. Первая помощь при ДТП.

Тема 8. Общие требования к водителям велосипедов.

Тема 9. ГИБДД и ДПС.

Тема 10. Итоговое занятие. Игры и соревнования по правилам безопасного поведения учащихся на дорогах.

5 класс

Тема 1. Вводное занятие «Правила движения - закон улиц и дорог».

Тема 2. Причины дорожно-транспортных происшествий. Типичные опасные ситуации на дорогах с пешеходами.

Тема 3. Обязанности пешеходов.

Тема 4. Организация дорожного движения. Правила перехода проезжей части дороги.

Тема 5. Движение учащихся группой, в колонне.

Тема 6. Дорожные знаки для пешеходов и некоторые для водителей.

Тема 7. Дорожная разметка проезжей части улиц и дорог. Виды и значение дорожной разметки.

Тема 8. Скрытые опасности на дороге. Дорожные «ловушки».

Тема 9. Движение на велосипеде и роликах.

Тема 10. Итоговое занятие. Игра «Весёлый перекрёсток».

6 класс

Тема 1. Причины дорожно-транспортных происшествий (разбор конкретных примеров ДТП с участием детей и подростков на территории микрорайона, города, сельской местности).

Тема 2. Правила перехода проезжей части. Правила безопасности при переходе и проезде железнодорожных переездов.

Тема 3. Обязанности пассажиров (п. 5 ПДД).

Тема 4. Ситуации «обманчивой» безопасности: закрытый обзор.

Тема 5. Дорожные знаки. Медицинская помощь при ДТП.

Тема 6. Движение транспортных средств. Сигналы, подаваемые водителями.

Тема 7. Правила езды на велосипеде (п. 24 ПДД).

Тема 8. Движение вне населенного пункта.

Тема 9. Предупредительные сигналы водителей

Тема 10. Итоговое занятие. Культура транспортного поведения и ответственность за нарушение ПДД.

7 класс

Тема 1. Статистика ДТП. Примеры и последствия наездов на пешеходов. Поведение участников и очевидцев ДТП.

Тема 2. Ситуации «закрытого обзора», условия ограниченной видимости проезжей части.

Тема 3. Тормозной и остановочный путь разных видов транспортных средств.

Тема 4. Сигналы светофора с дополнительной секцией.

Тема 5. Причины ДТП. Оказание пострадавшим первой доврачебной помощи.

Тема 6. Значение дорожных знаков для пешеходов и водителей. 8 групп дорожных знаков. Знаки особых предписаний.

Тема 7. Устройство велосипеда, его снаряжение. Технические требования, предъявляемые к велосипедам. Правила движения на велосипедах.

Тема 8. Номерные, опознавательные и предупредительные знаки и надписи на транспортных средствах. Их значение.

Тема 9 . Викторина «Как ты знаешь Правила безопасного поведения на дорогах»

Тема 10. ГИБДД. Ответственность за нарушения правил дорожного движения.

8 класс

Тема 1. Статистика состояния дорожно-транспортной аварийности и анализ причин и условий, способствующих возникновению ДТП.

Тема 2. Правила дорожного движения (история появления и значение).

Тема 3. Правила поведения участников дорожного движения. Дорожная этика.

Тема 4. Обязанности пешеходов (п. 4 ПДД). Ответственность пешеходов за нарушения ПДД.

Тема 5. Разметка проезжей части улиц и дорог. Виды и значение.

Тема 6. Обязанности пассажиров (п. 5 ПДД).

Тема 7. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов (пп. 19.5, 24 ПДД).

Тема 8. Назначение опознавательных знаков и надписей на транспортных средствах.

Тема 9. Оказание первой медицинской помощи при ДТП.

Тема 10. Зачет - проверка знаний по ПДД.

9 класс

Тема 1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Ответственность за нарушения ПДД.

Тема 2. Значение Правил дорожного движения. Обязанности пешеходов и пассажиров (п. 4.5. ПДД)

Тема 3. Моделирование и оценка дорожных ситуаций. Скорость автомобиля. Безопасное расстояние до движущегося средства.

Тема 4. Предупредительные сигналы водителей.

Тема 5. Знаки особых предписаний и знаки дополнительной информации.

Тема 6. Дорожная разметка и ее характеристики.

Тема 7. Перевозка людей (п. 22 ПДД).

Тема 8. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов (п. 24.ПДД).

Тема 9. Разбор дорожно-транспортного происшествия.

Тема 10. Зачет - проверка знаний по ПДД.

10-11 классы

Тема 1. Правила дорожного движения - ведущий нормативный акт.

Тема 2. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.

Тема 3. Дорожная разметка и её характеристики. Проезд перекрёстков.

Тема 4. Опасные ситуации по вине водителей.

Тема 5. Опасные ситуации по вине пешеходов

Тема 6. Опасные ситуации, возникшие из-за неисправностей транспортных средств, дорог, освещения.

Тема 7. Внимание: пешеходы.

Тема 8. Шагаем по дороге.

Тема 9. Наш друг светофор светит не только нам.

Тема 10. Итоговое занятие. Тест.

«Утверждаю»
 Директор МБОУ Школа № 9
 им. Н.В. Старшинова г. Феодосии
 _____ В.П. Кочубей
 ____ августа 2026 год

ПЛАН
работы Муниципального бюджетного образовательного учреждения
«Школа № 9 им. Н.В. Старшинова г. Феодосии Республики Крым»
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на 2026 - 2027 учебный год

№	Мероприятия	Дата проведения	Ответственный
1.Организационно-методическая работа			
1	Педсовет: ознакомление педагогов с руководящими документами ОУ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	август	Директор Кочубей В.П.
2.	Оформление школьного информационного уголка по безопасности дорожного движения	август	Зам. директора по УВР Узунова И.С., Учитель ОБЖ Гончарова О.А.
3.	Совещание с классными руководителями «О профилактике детского ДТТ»	сентябрь	Зам. директора по УВР Узунова И.С.
4.	Общешкольное родительское собрание: «Состояние детского ДТТ, его причины и профилактика в семье и школе»	сентябрь ноябрь февраль	Инспектор ГИБДД
5.	Оформление классных уголков безопасности	сентябрь	Кл. руководители
6.	Беседы на классных и школьных родительских собраниях о мерах по профилактике детского ДТТ	1 раз в триместр	зам. директора по УВР Узунова И.С., инспектор ГИБДД
7.	Инструктажи по правилам безопасного поведения на дороге, в транспорте во время поездок, походов, экскурсий	в течение года	Кл. руководители
8.	Участие в городском смотре-конкурсе по профилактике ДТТ «Безопасное колесо»	апрель	Учитель англ. яз. Бочарова А.В.
9.	Создание папки методической литературы по обучению детей дорожной безопасности	в течение года	Учитель ОБЖ, зам. директора по УВР Узунова И.С., зав. библиотекой Коршакова Л.В.
10.	Итоговое совещание о состоянии травматизма в школе	май	зам. директора по УВР Узунова И.С.

11.	Оформление подписки на ежемесячный журнал «Добрая дорога детства»	в течение года	зав. библиотекой Коршакова Л.В.
2. Работа с детьми			
1.	Проведение месячника по профилактике ДТТ «Внимание - дети!»	сентябрь май	Зам. директора по УВР Узунова И.С., классные руководители
2.	Разработка безопасных индивидуальных маршрутов движения детей из дома в школу и обратно	сентябрь	Классные руководители, родительские комитеты
3.	Участие в акции «Безопасный доступ к школе»	сентябрь	Учителя начальной школы
4.	Изготовление и изучение «Памяток для пешеходов»	сентябрь	Классные руководители начальной школы и 5-6 классов
5.	Открытое внеклассное мероприятие для учащихся начальной школы «Посвящение в юные пешеходы»	1-я неделя сентября	Зам.директора по УВР Узунова И.С.
6.	Тематические классные часы: ▪ Твой безопасный маршрут ▪ Улицы и движение в населенном пункте ▪ Дорожные знаки и дополнительные средства информации ▪ Некоторые понятия и термины «Правил дорожного движения» ▪ Обязанности пешеходов ▪ Элементы улиц и дорог ▪ Светофор и его сигналы ▪ Сигналы и указания регулировщика ▪ Пешеходные переходы ▪ Приоритет движения транспортных средств ▪ Правила перевозки людей ▪ Перевозка грузов ▪ Посадка, высадка, перевоз пассажиров ▪ Движение через железнодорожные пути ▪ Основные требования к движению велосипедов ▪ Оказание первой доврачебной помощи при дорожно-транспортных происшествиях	в течение года	Классные руководители
7.	Экскурсия по микрорайону с целью изучения дорожно-транспортной обстановки и правил дорожного движения	в течение года	Классные руководители
8.	Беседы инспектора ГИБДД по профилактике дорожно-транспортного травматизма	в течение года	Зам. директора по УВР Узунова И.С., учитель ОБЖ Гончарова О.А., инспектор ГИБДД

9.	Тематический утренник: «Красный, жёлтый, зелёный»	март	Учителя начальной школы, педагог-организатор
10.	Акция «Внимание, дети!»	Апрель – май - июнь	Зам. директора по УВР Узунова И.С., классные руководители
11.	Участие в городском конкурсе «Безопасное колесо»	май	Учитель англ. яз. Бочарова А.В.
12.	Проведение «Минутки» по профилактике несчастных случаев на дороге	ежедневно, в конце последнего урока	Учителя школы
13.	Проведение конкурсов рисунков «Правила дорожные знать каждому положено», «Соблюдать правила дорожного движения - сохранить себе жизнь!»	в течение года	Совет старшеклассников, отряд ЮИДД
14.	Проведение мероприятий по безопасности дорожного движения в лагере дневного пребывания (согласно плана)	июнь-июль	Зам директора по УВР Узунова И.С., начальник лагеря, воспитатели
3. Работа с родителями			
1.	Школьное родительское собрание: «Состояние детского ДТТ, его причины и профилактика в семье и школе»	сентябрь	инспектор ГИБДД
2.	Изготовление «Памяток родителям» для обучения детей дисциплинированному поведению на дорогах	сентябрь-октябрь	Классные руководители
3.	Проведение тематических классных родительских собраний: «Безопасность вашего ребёнка на дорогах» «Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге» «Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно» «Использование ремней безопасности, детских удерживающих устройств» «Роль световозвращающихся элементов в одежде детей»	в течение года	Классные руководители, инспектор ГИБДД
4.	Анкетирование родителей начальной школы по безопасному поведению детей на дорогах	февраль	Отв. за организацию профилактики ДДТТ Узунова И.С.

5.	Родительский лекторий: «История дорожных знаков, их значение» «Посадка, поведение детей в транспорте, выход из автобуса» «Безопасное поведение детей во время пребывания на улице и на дороге» «Запоминание дороги в школу и домой»	в течение года	Классные руководители
6.	Консультации для родителей: «Предупреждение ДДТТ во время каникул»	в течение года, перед началом каникул	Классные руководители

Зам. директора по УВР

И.С. Узунова

Организация работы по предупреждению ДДТТ

Работа по предупреждению ДДТТ 1-11 классах в планах классного руководителя (количество часов) – не менее 1 раза в месяц.

Количество занятий по БДД в 1-11 классах – 10 часов.

Методы проведения обучения по БДД - уроки, классные часы, факультативы, игры, утренники, внеурочная деятельность.

Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД в конце последнего урока согласно расписания и перед выходом на мероприятие вне школы.

Примерный план классного руководителя по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

ПАМЯТКА ДЛЯ КЛАССНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!

1	Мероприятие	Срок исполнения	Ответственный
1.	Проведение занятий по изучению правил дорожного движения согласно 10-часовой программе	Ежемесячно	Классный руководитель
2.	Проведение на родительских собраниях беседы на тему: «Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге»	1 раз в полугодие	Классный руководитель
3.	Организация практических занятий с обучающимися	Сентябрь-май	Учитель ОБЖ
4.	Организация конкурсов на лучший рисунок, рассказ, исполнение стихотворения по безопасности движения	В течение года	Классный руководитель, педагог-организатор
5.	Проведение «минуток» по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге	В начальных классах ежедневно на последнем уроке, в старшей школе на классном часе	Классный руководитель
6.	Участие в ежегодном смотре-конкурсе отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	В течение года	Директор, учитель ОБЖ
7.	Участие в проведении «Недели безопасности движения», акции «Внимание – дети!»	По плану	Заместитель директора по УВР, классный руководитель

Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено»,

«Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

**План
проведения лекции по предупреждению
детского дорожно-транспортного травматизма**

Вступительная часть: О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка - 5 мин.

Просмотр к/ф «Безопасность на дороге» - 15 мин.

Статистика и анализ ДТП и детского дорожно-транспортного травматизма в городе и республике - слайдофильм и фото ДТП - 15 мин.

Просмотр к/ф «Внимание - дети» о случаях ДДТТ, показанных по TV - 10 мин.

Программные требования по обучению школьников БДД в рамках программы ОБЖ (элементы дороги в городе, сельской местности; участники движения; виды пешеходных переходов; дорожные знаки; светофорное регулирование) - 20 мин.

Фото - слайды транспортных площадок и автогородков - 5 мин.

Типичные ошибки при обучении школьников БДД - 20 мин.
(знаки «пешеходный переход»; разметка; обозначение остановки автобуса и его обход)
- 20 мин.

Просмотр роликов для детей (с ошибками) - 10 мин.

ЮИДовское движение - 10 мин.

Просмотр к/ф Новогодние истории и ролики по предупреждению ДДТТ - 20 мин.

Рекомендуемые материалы и наглядно-методические пособия БДД для учителей («ДДД»; Издательство «Кедр», брошюра «Просвещение»; «Три сигнала светофора») - 5 мин.

Заключительное слово. Раздача наглядной агитации - 5 мин.

Итого - 160 мин. (выбрать необходимое, чтобы вложиться в 45 минут) .

Выписки из Правил дорожного движения
Российской Федерации
ПКМ РФ № 1090 от 23.10.1993 года

Обязанности пешеходов

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767).

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Обязанности пассажиров

Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и

пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"

30 сентября 2020

В соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила организованной перевозки группы детей автобусами.
2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Председатель Правительства М. Мишустин
Российской Федерации

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Российской

от 23 сентября 2020 г. N 1527

Федерации

**Правила
организованной перевозки группы детей автобусами**

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.
2. Для целей настоящих Правил:
понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";
понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";
понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации".

Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4. Предусмотренное пунктом 3 настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная пунктом 3 настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей); сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус; старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ,

составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

- а) пункте отправления;
- б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- в) пункте назначения;
- г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 16 настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям пункта 17 настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

ИНСТРУКЦИЯ
ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ
В ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года.

Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;

оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;

обеспечении учащихся памятками;

техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);

ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, учитель (воспитатель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОТРЯДАХ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ

I. Общие положения.

Отряды юных инспекторов движения - добровольные объединения школьников, которые создаются с целью воспитания у них гражданственности, высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации, широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного поведения среди детей младшего и среднего возраста.

Основными задачами отрядов ЮИД являются:

- активное содействие школе в выработке у школьников активной жизненной позиции;
- изучение правил безопасного поведения на дорогах и улицах, овладение навыками проведения работы по пропаганде правил дорожного движения и организации этой работы среди детей;
- овладение умениями оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Отряды юных инспекторов движения создаются из числа школьников в общеобразовательных и внешкольных учреждениях, по месту жительства детей и подростков органами управления образования, ГИБДД.

Администрация общеобразовательных и внешкольных учреждений при содействии органов ГИБДД подбирает общественного организатора для работы с отрядом юных инспекторов из числа активистов общества автомotoлюбителей, сотрудников ГИБДД, учителей, воспитателей.

II. Основные направления работы отрядов юных инспекторов движения.

Воспитание у членов отряда ЮИД преданности своей Родине на героических, боевых и трудовых традициях российской милиции, гуманного отношения к людям, чувства товарищества.

Углубленное изучение правил дорожного движения, овладение методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, знакомство с оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения.

Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде правил дорожного движения в школе, детском саду № 36 с использованием технических средств пропаганды.

Участие в смотрах и слетах ЮИД, конкурсах и соревнованиях агитбригад, работе детских кинолекториев, организация деятельности школьных автоплощадок безопасности движения.

Организация работы с юными велосипедистами.

Овладение техническими знаниями, участие в смотрах юных техников, в работе кружков технического творчества.

III. Структура и организация работы отрядов ЮИД.

Членами отрядов юных инспекторов движения могут быть учащиеся в возрасте от 10 до 14 лет и заявившие желание активно участвовать в работе по изучению и пропаганде ПДД.

Отряд создается при наличии не менее 10 человек и может делиться на отделения.

Руководитель отряда ЮИД назначается приказом директора школы. Руководитель отряда ЮИД работает в тесном взаимодействии с сотрудниками ГИБДД и других заинтересованных организаций. Периодичность проведения занятий устанавливается руководителем учреждения.

Руководитель отряда разрабатывает и ведет следующую документацию:

- положение об отряде ЮИД;
- тематический план занятий;
- план проведения мероприятий по БДД;
- журнал посещаемости.

В конце учебного года готовит краткий отчет реализации планов, анализирует деятельность отряда ЮИД.

IV. Разделы работы

В зависимости от уровня знаний, умений и возрастных особенностей членов отряда ЮИД, проводится следующая работа по разделам:

- изучение ПДД;
- вождение и техническое обслуживание велосипеда;
- оказание первой медицинской помощи;
- история ЮИД;
- основы страхования;
- агитбригада;
- оформительская работа.

Раздел «Изучение Правил дорожного движения» направлен на углубленное изучение Правил дорожного движения, дорожных знаков, разбор дорожных ситуаций. В данный раздел также входят практическая работа по предупреждению ДТП (проведение рейдов с детьми по выявлению нарушителей ПДД, проведение агитационно-профилактической работы).

Раздел «Вождение и техническое обслуживание велосипеда» включает в себя умение управлять велосипедом, преодолевать полосу препятствий, а также умение находить неисправности в велосипеде и устранять их.

Раздел «Оказание первой медицинской помощи» направлен на приобретение детьми навыков и умений оказания первой доврачебной помощи пострадавшим при ДТП.

Раздел «История ЮИД» расширяет кругозор, углубляет знания участников отряда ЮИД по безопасности дорожного движения, истории возникновения, развития ПДД, автотранспорта, его создателей, истории ЮИДовского движения.

Раздел «Агитбригада» включает в себя проведение массовой агитационно-пропагандистской, разъяснительной работы по БДД в детских образовательных учреждениях, развитие творческих, актерских способностей у детей, сценического мастерства.

Раздел «Оформительская работа» развивает художественные способности, навыки оформления плакатов, стенных газет, листовок, декораций к спектаклям по БДД, а также работу по изготовлению пособий, оформлению уголков БДД в образовательных учреждениях.

5. Проведение мероприятий

Реализация знаний, полученных детьми в отрядах ЮИД по перечисленным разделам работы, осуществляется в практической деятельности при проведении различных мероприятий, конкурсов, соревнований по БДД, в том числе ежегодных районных слетов ЮИД.

V. Обязанности и права юного инспектора движения.

Юный инспектор движения обязан:

Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания штаба и командиров.

Изучать правила дорожного движения и быть примером в их соблюдении.

Вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего возраста по пропаганде правил безопасного поведения на дорогах.

Всемерно беречь и укреплять общественный правопорядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми ПДД.

Укреплять свое здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.

Юный инспектор движения имеет право:

Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда, и вносить соответствующие предложения.

Избирать и быть избранным в штаб отряда юных инспекторов движения.

Овладевать знаниями, умениями и навыками, методикой и практикой работы по профилактике ДДТТ, получить звание «Юный инспектор по безопасности движения», которое присваивается советом после проверки умений в практической работе. В торжественной обстановке юному инспектору по безопасности дорожного движения вручается удостоверение, значок и нарукавная повязка.

Обращаться за помощью и консультацией по вопросам безопасности дорожного движения и общественного правопорядка в местные органы милиции и ГИБДД.

Носить установленные знаки различия юных инспекторов движения.

Под руководством работников милиции, членов добровольных народных дружин участвовать в патрулировании на улицах, в микрорайоне внешкольных учреждений, по месту жительства по соблюдению правил дорожного движения, организации разумного досуга детей и подростков.

Юный инспектор может награждаться за активную работу в отряде органами внутренних дел и управлением образования, обществом автолюбителей грамотами, нагрудными значками, ценными подарками, путевками в оздоровительные лагеря, направляться на областные, краевые и республиканские слеты юных инспекторов движения.

VI. Материально-техническое обеспечение отрядов ЮИД.

Расходы на проведение работы с отрядами юных инспекторов движения (сборы, слеты, соревнования, смотры, экскурсии, походы, викторины и т. п.), строительство автоплощадок и их оборудование, приобретение для отрядов форменной одежды, значков, удостоверений, учебных пособий, литературы, имущества для культурно-массовой работы, технических средств пропаганды, канцелярских и других принадлежностей, оборудование уголков юных инспекторов движения, обучение членов отрядов и общественных организаторов работы с отрядами ЮИД и пр. осуществляются органами муниципального органа образования за счет средств, отчисляемых от страховых платежей, а также добровольными обществами автомотолюбителей и другими заинтересованными организациями и ведомствами.

Для проведения практических занятий с отрядами юных инспекторов движения шефствующие предприятия, органы ГИБДД, советы общества автомотолюбителей, органы управления образования и другие заинтересованные организации и ведомства могут предоставлять инвентарь, технику, оборудование и снаряжение, выделяют специалистов.

Природно-климатические условия и их влияние на безопасность движения

Зима умеренно холодная, с преобладанием облачной погоды. Температура воздуха держится в пределах -5-13 градусов С°, в отдельные периоды понижаясь до – 17-23 градусов С°. Осадки выпадают в виде снега / мокрого снега / снега с дождём. Так как занятия проводятся в одну смену, то обучающиеся покидают ОО до наступления темноты, включая все учебные занятия, а также внеурочную и кружковую работу. Тем не менее в начале декабря в школе проходит акция «Стань ярче»: обучающимся раздают светоотражающие элементы на верхнюю одежду, рюкзаки. Проводятся дополнительные инструктажи по ТБ для детей и их родителей (законных представителей).

Весна прохладная с неустойчивой погодой. Нередки возвраты холодов. Осадки выпадают преимущественно в виде дождей. Периодически можно наблюдать туманы.

Лето жаркое. Характерны кратковременные ливни, иногда с грозами и шквальным ветром. Увеличивается поток автомобилей. Проводятся инструктажи по ТБ, профилактические мероприятия.

Осень. Сентябрь достаточно жаркий месяц. В октябре и ноябре преобладает пасмурная и прохладная погода. Осадки в виде дождя, иногда с градом. Туманы. Возникает плохая видимость на дорогах.